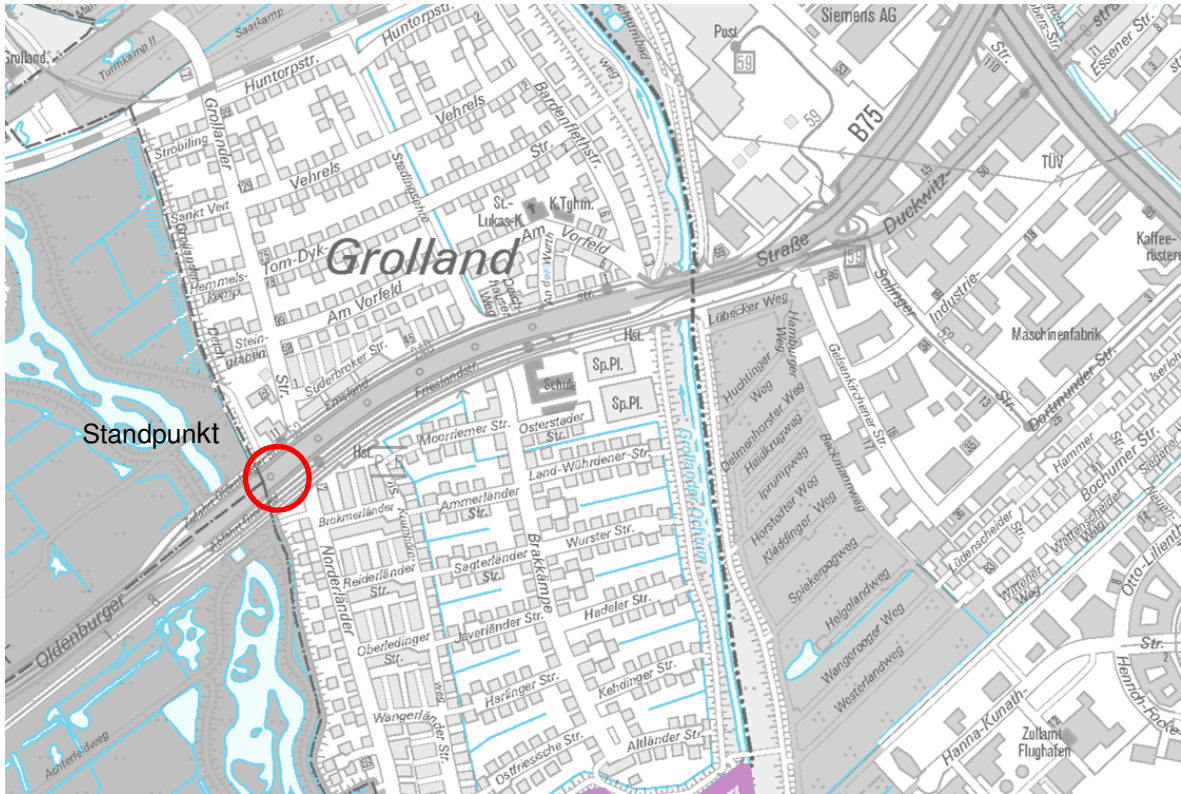


# Tachymeter-Vergleichsstrecken

Prüffeld „Grollander Brücke“

(gemäß TRL 6.42 und 6.43)



Stadtplan 1:20 000



## Prüffeld „Grollander Brücke“



Nullrichtung

**Standpunkt:** Als Standpunkt, ist ca. 4,3 m vor der südl. Ecke des westl. Widerlagers, ein Messingbolzen unter einer Schutzkappe erdgleich und dauerhaft verbaut worden. Um einen festen Stand des aufzubauenden Statives gewährleisten zu können, sind 3 zusätzliche Vertiefungen für die Stativbeine im umliegenden Pflaster eingebracht.

**Zielpunkte:** Das Prüffeld ist mit 15 Soll-Strecken angelegt, die Verteilung der Strecken dehnt sich über einen praxisnahen Einsatzbereich von bis zu ca. 470m aus. Als Zielpunkte sind u.a. 7 fest verschraubte Prismen(4 - 10) angebracht. Für den Nahbereich können 3 einzementierte Adapterbolzen(1 - 3) in Ganzmetall-Ausführung genutzt werden. Bei den Adapterbolzen liegt der Sollpunkt entsprechend der AdV- Version in der Achse des M8-Gewindes, 100 mm vor der Anlagefläche am Bolzen. Zur Überprüfung der reflektorlosen Streckenmessung, sind zusätzlich 5 Messfelder (1L - 5L) durch eine weiße Umrandung signalisiert worden.

### Zusätzlich ist auf folgendes zu achten:

- Instrument akklimatisieren
- Instrument vor einseitiger Erwärmung schützen
- Kalibrierwerte berücksichtigen
- Atmosphärische Reduktion berücksichtigen
- Nicht im Schnellmessungs- oder im Tracking-Mode messen"

<b>Tachymeter-Vergleichsstrecken</b> <b>Prüffeld: Grollander Brücke</b>	Aktualität der Soll - Strecken: 25.11.2024		
	Hersteller	Modell	Serien-Nr.

Zielpunkt	Hz <sup>1)</sup> V <sub>diff</sub>	horizontale Soll - Strecke	horizontale Ist - Strecke	Soll - Ist	Bemerkungen
1 Adapterblz.	177,86 gon	Prisma	4,128		
2 Adapterblz.	280,47 gon		17,977		
3 Adapterblz.	380,59 gon		11,477		
4 Fest - Prisma	389,43 gon	Leica	31,568		
		nicht Leica	31,603		
5 Fest - Prisma	391,48 gon	Leica	51,853		
		nicht Leica	51,887		
6 Fest - Prisma	393,07 gon	Leica	92,903		
		nicht Leica	92,937		
7 Fest - Prisma	393,51 gon	Leica	110,900		
		nicht Leica	110,934		
8 Fest - Prisma	393,93 gon	Leica	131,813		
		nicht Leica	131,847		
9 Fest - Prisma	396,85 gon	Leica	293,582		
		nicht Leica	293,616		
10 Fest - Prisma	0,60 gon	Leica	474,318		
		nicht Leica	474,352		
1L ohne	193,76 gon	Reflektorlos	4,088		
2L ohne	339,24 gon		16,689		
3L ohne	376,72 gon		11,024		
4L ohne	388,13 gon		31,029		
5L ohne	390,64 gon		51,293		
Datum, Unterschrift					

<sup>1)</sup> Zum Auffinden der Zielpunkte sind deren Hz-Richtungen angegeben. Nullrichtung ist der letzte sichtbare Lichtmast auf der Brücke (s.Foto)

<sup>2)</sup> Bei der aktuellen Tachymetergeneration sind noch 2 Definitionen der Prismenkonstanten K (Offset) zu unterscheiden. **Nikon, Pentax, Sokkia, Topcon, Trimble, Geodimeter, Spectra Precision und Zeiss** definieren K = Null, wenn der Prismenumkehrpunkt ident. mit der Prismenstehachse ist. Nur **Leica** definiert K = Null, wenn der Prismenumkehrpunkt 34,4 mm hinter der Prismenstehachse liegt. Deshalb messen **Nicht-Leica-Tachymeter** die Strecken zu den Zielpunkten 4 bis 10 um diesen Betrag länger.

# Übersicht

